

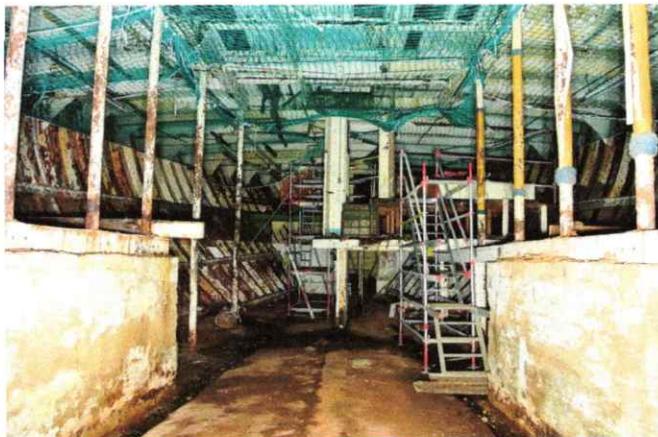
Liebe Freundinnen und Freunde der Viermastbark PEKING,



Aktueller Stand der PEKING

Die erfreulichsten Nachrichten zuerst : Wie ich früher berichtete, war die Bilge des Schiffes mit reichlich Beton ausgegossen. In den USA auf der Werft gab es Schwierigkeiten, diesen Beton heraus zu stemmen. Das ist der Peters Werft inzwischen erfolgreich gelungen. In dem herausgestemmen Beton wurden wertvolle „archäologische“ Funde gemacht, indem unter anderem die eisernen Stützen für den Laufgang zwischen Poop, Mittelaufbau und Back freigelegt wurden.

Ebenso wurden aus den Unterräumen die gemauerten, nachträglich eingebauten Räume (engl. = „locker“) entfernt.



Die Zertifizierungsgesellschaft DNVGL hat jede Stahlplatte des Unterwasserschiffes auf die Stahldicke vermessen und ist zu dem positiven Ergebnis gekommen, dass alle Platten über dem vom DNVGL vorgegebenem Minimumwert liegen ! Das führt zu dem sehr erfreulichen Ergebnis, dass das Original-Unterwasserschiff erhalten bleibt und dieses nicht durch einen Neubau ersetzt werden muss. Es werden nur noch die Stahlplatten in der Außenhaut ersetzt, die nicht mehr restauriert werden können.

Das verrottete Holzdeck wurde von dem darunter liegenden Stahldeck entfernt. Aufgrund der völlig nassen Holzplanken, die auf dem Stahldeck befestigt waren, hat natürlich das Deck entsprechend stark gelitten und muss größten Teils erneuert werden.

Die vier Masten und der Klüverbaum sind gezogen und liegen zur Restaurierung auf dem Werftgelände.



News-Letter



-Seite 2-



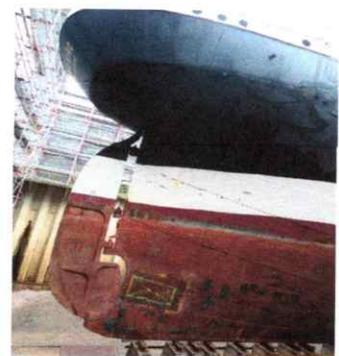
Die mit Beton zugeworfenen Wassergräben an Deck sind inzwischen auch wieder frei. Alle weiteren notwendigen, vorbereitenden Arbeiten sind erledigt, sodass jetzt mit den fachgerechten Entschichtungsarbeiten der Farbanstriche und den Sandstrahlarbeiten gegen den Rost von Innen und Außen begonnen wird. Es wird dafür eine Bearbeitungszeit von ca. 8 bis 10 Wochen eingeplant.



Wenn diese Arbeiten erledigt sind, geht auch der Wiederaufbau schon los ! Die Werft liegt weiterhin gut im Zeitplan.

Ein Besuch des Schiffes ist bis auf Weiteres aus Sicherheits- und Haftungsgründen – und jetzt auch zusätzlich aufgrund der Sandstrahlaktivitäten - **NICHT** möglich!

Diverse Teile, wie z.B. Nagelbänke, Handläufe, Metallteile wie Schekel, Spanschrauben, kleine Treppengänge und einiges mehr, die noch für Souvenir-Zwecke aufgearbeitet werden können, aber für die Verwendung durch die Werft nicht mehr zu gebrauchen sind, liegen bereits im Schuppen 52 und es kommt noch einiges dazu.

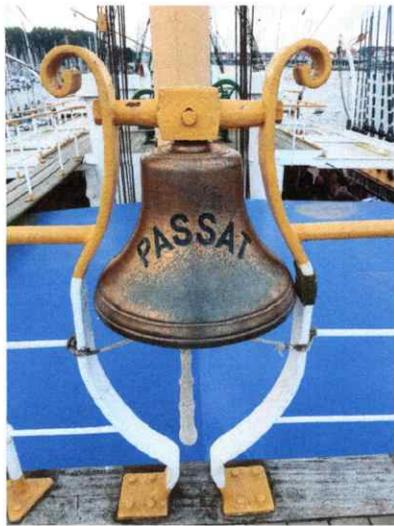


-Seite 3-



Besuch der PASSAT am 17.09.2017

Es waren insgesamt 49 Mitglieder, die am 17. September das Schwesterschiff – die PASSAT – in Travemünde-Priwall besichtigten. Wir wurden von der PASSAT-Mannschaft und dem Verantwortlichen Leiter der Lübecker Behörde für Schule und Sport, Herrn Friedrich Thorn, sehr freundlich empfangen und herzlich willkommen geheißen. Insbesondere auch Dank unseres Mitgliedes, Kapitän Ulf Petzel, der jahrelang auf der PASSAT als Matrose fuhr und eine derartig mitreißende Führung über das Schiff machte – so als ob er gerade letzten Monat abgemustert hätte – ist dieser Ausflug zu einem besonderen Erlebnis geworden. Den Dank der Mitglieder an Ulf Petzel leite ich hiermit sehr gerne weiter an unseren PASSAT-Fahrer. Die PASSAT ist an Deck noch fast im Originalzustand, sodass wir für die Wiederherstellung unserer PEKING uns dort sicherlich noch sehr viel abkucken können. Der Nachmittag klang dann bei Kaffee und Kuchen und guter Stimmung im Restaurant Marina Travemünde aus.



Danke auch an Frau Pein-Dethloff für die großartigen Fotos.



Neues aus dem Vorstand

Mit großer Freude können wir berichten, dass wir jetzt 149 Mitglieder sind und weiterhin stetig wachsen. Wir haben im Vorstand beschlossen, dass wir uns regelmäßig jeden zweiten Dienstag in jedem ungeraden Monat treffen werden – also jetzt aktuell am 14.11.2017! Sollten von Ihrer / eurer Seite konstruktive Wünsche, Vorschläge und Anregungen bestehen, nehmen wir diese sehr gerne auf und bitten dann um rechtzeitige Mitteilungen, mindestens jedoch 7 Tage vor den Vorstandssitzungen auf info@peking-freunde.de

Im Namen des Vorstandes verbleibe ich bis zum nächsten Newsletter

Mathias Kahl
(Vorsitzender)

PS: weiteres Bildmaterial zur PEKING finden Sie / findet ihr unter www.peking-freunde.de oder auf Facebook