

Newsletter Nr. 1 - 19

Liebe Freundinnen und Freunde der Viermastbark PEKING,

wir freuen uns, Euch mitteilen zu können, dass wir mit unseren PEKING- Aktivitäten sehr positiv in das Jahr 2019 gestartet sind und inzwischen auf 257 Mitglieder angewachsen sind :



Aktueller Stand PEKING: Die PEKING ist am 6. Februar 2019 wieder von der Werft ins Trockendock verholt worden, um die Arbeiten dort witterungsunabhängig fortzuführen. Die Werftarbeiten gehen weiterhin auf sehr hohem Qualitätsniveau voran und die Werft will weiterhin im Zeitplan bleiben, d.h. im Mai 2020 fertig werden.

Es war natürlich ein sehr gelungener Aprilscherz im NDR 90,3, zu behaupten, die Bundesregierung wolle die Gorch Fock durch die PEKING ersetzen. Dieses war für die PEKING natürlich ein besonders medienwirksamer Effekt.

Entgegen früherer Planungen beabsichtigt die Werft jetzt, die Masten ab Ende Mai 2019 im Trockendock zu setzen. Dadurch ist garantiert, dass das Schiff in ruhiger, stabiler Lage bleibt und keine Bewegungen durch Tide oder vorbeifahrende Schiffe hat. Die Riggerarbeiten an den Masten laufen bereits auf Hochtouren. Die neuen Rahen sind nach originalen Plänen fast fertiggestellt. Die Stahldecks sind in der Endphase der Komplettierung und die Holzarbeiten, wie zum Beispiel am Kartenhaus, an den Skylights und an den Steuerrädern gehen gut voran.

Die Frage des Liegeplatzes der PEKING in Hamburg ist weiterhin ungeklärt.



Am 25.02.2019 - dem Wiederholungstag des Stapellaufes der PEKING - hat die Stiftung Historische Museen Hamburg (der zukünftige Eigner der PEKING) zusammen mit den Freunden der Viermastbark PEKING e.V. in feierlichem Ambiente eine Partnerschaft zwischen den noch existierenden 4 P-Linern – der PEKING, der PASSAT, der PADUA (=Kruzenshtern), und der POMMERN gegründet. Diese Partnerschaft dient der gegenseitigen Unterstützung und dem Erfahrungs- und Gedankenaustausch.



News-Letter



- 2 -



Restaurierte Luke III



Innenwand des restaurierten Zwischendecks



das alte stehende Gut wurde neu getakelt



die fertig restaurierten Masten werden geriggt



Holzboden im Kompositverfahren fürs Deck



Restaurierung des Kartenhauses



Die Gruppe INFOSTAND

Die Gruppe Infostand besteht zur Zeit aus ca. 30 Mitgliedern, die alle in vorbildlicher Teamarbeit und hohem Engagement und mit großer Begeisterung unser Projekt in die Welt tragen. Es ist beeindruckend zu erleben, mit wie viel Freude und Enthusiasmus unsere Ehrenamtlichen Kraft, Zeit und Mühe einbringen, um unser Schiff zu dem zu machen, was es werden soll.....nämlich zu DER Attraktion Hamburgs.

Insbesondere auch für unsere Neumitglieder wiederhole ich gern den im Newsletter 4-18 geschriebene Bericht zur Gruppe „INFOSTAND“ infostand@peking-freunde.de .

Hierzu ist jedes Mitglied eingeladen, – je nach zeitlicher Verfügbarkeit – sich einzubringen. Sicherlich werden wir in den Jahren 2019 und 2020 vor Ankunft des Schiffes in Hamburg noch viele Herausforderungen an diversen Präsentationen zu meistern haben. Wenn ihr auf unsere Webseite www.peking-freunde.de geht, klickt bitte auf Verein und dann auf den Button „Aktivitäten“. Dort könnt ihr unsere momentanen Planungen für 2019 sehen, aber auch die diversen Aktivitäten, die in 2018 passiert sind.

Wir suchen weiterhin noch Freiwillige, die diese INFOSTAND-Gruppe als Begeisterte für die PEKING unterstützen !

Die Koordination hat Tilman Virgin übernommen,
der auch zu erreichen ist unter t.virgin@peking-freunde.de



Die Gruppe GESCHICHTE

Wie in Rundschreiben 3/18 mitgeteilt, hat Christine Hieber ch.hieber@peking-freunde.de die Leitung dieser Gruppe übernommen und mit ihrem Wissen, ihrem Elan und Schwung die Mitglieder der Gruppe neu motiviert und neue Horizonte eröffnet. Interessante historische Geschichten sind auf der website unter „Fundstücke“ zu finden. Des Weiteren wird an der Übersetzung des chilenischen Buches „ El velero PEKING y su epoca“ gearbeitet. Es sind Kontakte nach Chile geknüpft worden. Ebenso sind wir in engem Kontakt mit dem Archivar der Reederei Laeisz und haben außerdem Bauzeichnungen aus dem Archiv des Deutschen Museums München erhalten. Die meteorologischen Journale der PEKING und auch die Dokumente von Lloyd's Register, sowie auch die Mannschaftslisten werden durch Mitglieder der Gruppe Geschichte ausgewertet.

Auch Erhard Schott ist an seinen geschichtlichen Forschungsarbeiten zur PEKING weiterhin aktiv.

Wer noch Lust und Interesse hat, sich an der Gruppe Geschichte zu beteiligen, ist herzlich willkommen.



Die Gruppe EDV

Ein besonderer Dank gilt unseren beiden Verantwortlichen Tilman Virgin t.virgin@peking-freunde.de und Ascan Petersen peking@ascanpetersen.de , die sich in unermüdlichem Einsatz für eine Aktualisierung auf der Webseite / Facebook und der Programmierung des geschlossenen Bereiches einsetzen. Im geschlossenen Bereich ist ein Archiv Geschichte eingerichtet worden. Ein Archiv Medien ist in Vorbereitung. Es wurde von Robert von Bennigsen, Rico Hartwig und Mike Meimerstorf initiiert.



Mitglied-Ausweise

Die Mitgliederausweise für unsere Neuzugänge (ab Nr. 10230) werden zur Jahresmitte gedruckt und entsprechend zugestellt. Bis dahin gelten die mit der Aufnahmebestätigung zugegangenen Ersatzausweise, auf denen dann auch die entsprechenden Vergünstigungen stehen.

Wir weisen jetzt schon darauf hin, dass wir ab 2019 für jeden verlorenen Ausweis eine Bearbeitungsgebühr von € 10,- in Rechnung stellen werden. Bis zur Mitglied Nr. 10229 muss dann jedes Mitglied einen Ausweis besitzen !



PASSAT, Travemünde, Priwall

Um euch einen freien Eintritt auf dem Schwesterschiff PASSAT in Travemünde zu ermöglichen, zahlen wir aus der Vereinskasse einen Jahresbetrag an die Freunde „Rettet die PASSAT e..V.“ von € 200. Aus diesem Grunde bitten wir euch, dieses Angebot des kostenfreien Eintritts (gegen Vorlage des Mitgliederausweises) ausgiebig zu nutzen. Für kurze Mitteilung eures Besuches in 2019 auf der PASSAT wären wir dankbar, damit wir eine Wirtschaftlichkeitsrechnung aufstellen können, ob sich die Zahlung von € 200 für die kommenden Jahre rentiert.



OCEANUM Buch „Die PEKING“

Der OCEANUM Verlag hat als Folgebild zu dem Buch „Mit der PEKING um Kap Horn“ per Ende März das Buch „Die PEKING“ herausgebracht. Wir erwarten in den nächsten Tagen eine größere Lieferung.

Aufgrund dessen empfehlen wir euch, dieses Buch über den Verein zu beziehen. Über Bestell- und Bezahlungsmodalitäten werdet ihr mit separater Rundmail informiert.



In eigener Sache

Wiederholung :

Ich bitte um Verständnis, dass ich mich entschlossen habe, ab dem Newsletter 1 – 18 und für alle weiteren Rundschreiben und Newsletter in der >DU-Form< zu schreiben, da es sonst einfach zu kompliziert wird mit „Sie haben / Du hast....“ zu schreiben. Ansonsten halte ich schon gerne die übliche Form ein. DANKE



Stammtisch

Nach den guten Erfahrungen unseres Grünkohlens im Februar 2019 möchten wir zu einem Stammtisch auf dem

Kleinhuus Restaurantschiff Bergedorf, Ponton Neumühlen
zum 25. April 2019 ab 18.00 Uhr

einladen. Wie bisher auch, werden Getränke und Speisen selbst bezahlt. Im letzten Jahr hatten wir in großer Runde einen regen Gedankenaustausch und intensive Gespräche. Deshalb möchten wir diese Einrichtung auf jeden Fall fortsetzen.

Der Vorstand der *Freunde der Viermastbark PEKING e.V.* wünscht allen Mitgliedern und deren Familien Frohe Ostern.

Im Namen des Vorstandes verbleibe ich bis zum nächsten Newsletter / Rundschreiben mit besten Grüßen

Mathias Kahl
(ehrenamtlicher Vorsitzender)



News-Letter

