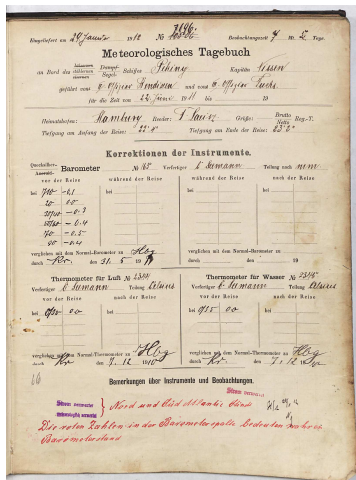


Historisches Klimamonitoring

Die meteorologischen Journale der „Peking“

Nach einer wechselvollen Geschichte kehrt die Viermastbark „Peking“ wieder in ihren Heimathafen Hamburg zurück, um nach umfangreicher Restaurierung ihren Platz als schwimmendes Ausstellungsstück des Deutschen Hafenumuseum einzunehmen. Dann wird sie auch an ihren Beitrag zur Meteorologie erinnern. An Bord der „Peking“ wurden für die Deutsche Seewarte regelmäßig Wetterbeobachtungen durchgeführt. Insgesamt sind 20 meteorologische Journale von den Reisen der „Peking“ erhalten. Sie stammen aus der Zeit von 1911 bis 1931 und befinden sich heute im Archiv des Deutschen Wetterdienstes im Seewetteramt Hamburg.



Meteorologische Journale

Wie viele Schiffbesatzungen in der damaligen Zeit, haben sich auch die Kapitäne der Hamburger Reederei F. Laeisz für ihre bevorstehenden Reisen von der Deutschen Seewarte erstellen lassen. Im Gegenzug erklärten sie sich bereit, meteorologische Journale zu führen, in denen während der Reise alle vier Stunden das Wetter notiert wurde. Diese Wetterbeobachtungen wurden von der Seewarte ausgewertet, und die präzisen Aufzeichnungen ermöglichten eine stetige Verbesserung der Wind- und Strömungskarten und damit auch der Segelanweisungen.

Links: Titelblatt des ersten meteorologischen Journals der „Peking“.

Beitrag zu Klimaforschung

Heute befinden sich die meteorologischen Journale aus den Beständen der Deutschen Seewarte im Archiv des DWD im Seewetteramt Hamburg. Die Journale stammen aus der Zeit von 1868 bis 1939 und sind mittlerweile von großem Wert für die Klimaforschung. Sie werden derzeit digitalisiert, um sie auf elektronischem Wege auswerten zu können. Die historischen Aufzeichnungen ermöglichen der Klimaforschung, die Wetter- und Klimaverhältnisse auf den Ozeanen und bis weit in das 19. Jahrhundert zurück zu rekonstruieren und zu analysieren.

Unten: Reiseroute der Jungfernfahrt der „Peking“ rund um Kap Hoorn nach Valparaiso.



Die Reisen der „Peking“

Die „Peking“ gehörte zu den legendären Flying P-Linern der Reederei F. Laeisz. Sie war von Anfang an für die damals sehr lukrative Salpeterfahrt nach Südamerika vorgesehen. Ihre Reiseroute führte somit regelmäßig rund um Kap Hoorn nach Chile und wieder zurück nach Europa. Im Archiv des Seewetteramts befinden sich insgesamt 20 Journale der „Peking“. Sie enthalten Aufzeichnungen von 16 Reisen nach Südamerika und zurück nach Europa.

Die letzte Reise für die Reederei F. Laeisz unternahm die „Peking“ 1931/32. Von dieser Fahrt ist kein meteorologisches Journal an die deutsche Seewarte übergeben worden. Im Jahr 1932 wurde die „Peking“ verkauft und diente fortan in England als stationäres Schulschiff. Mitte der 1970er Jahre kam sie als Museumsschiff in das South Street Seaport-Museum in New York. 2017 kehrte die „Peking“ wieder auf die Elbe zurück und wird seitdem in Wewelsfleth restauriert.

Tabellarische Übersicht der Reisen der „Peking“, sowie der dazugehörigen meteorologischen Journale aus den Beständen der Deutschen Seewarte in Hamburg.

	von	bis	Kapitän	Reiseroute	Journal-Nummer
1.	22.06.1911	26.01.1912	Nissen	Hamburg - Valparaiso - Taltal - Hamburg	S07196
2.	18.03.1912	02.10.1912	Nissen	Hamburg - Talcahuano - Iquique - Hamburg	S07285
3.	04.12.1912	24.06.1913	Nissen	Hamburg - Valparaiso - Mejillones - Hamburg	S07377
4.	03.09.1913	25.03.1914	Nissen	Antwerpen - Valparaiso - Iquique - Hamburg	S07463
5.	04.06.1914	28.08.1914	Oetzmann	Hamburg - Valparaiso (6 Jahre interniert während 1. Weltkrieg)	S07506
	06.10.1920	17.01.1921	Oelrich	Caleta Coloso - Kanal f. Order (London)	
6.	26.04.1923	06.12.1923	Oelrich	Hamburg - Valparaiso - Tocopilla - Kanal f. Order - Delfzijl	S07562
7.	28.03.1924	26.10.1924	Oelrich	Hamburg - San Antoni - Mejillones - Azoren f. Order - Brügge	S07577
8.	12.01.1925	18.09.1925	Oelrich	Hamburg - Talcahuano - Iquique - Azoren f. Order - Nantes	S07595,S07610
9.	18.11.1925	04.08.1926	Nissen	Hamburg - Talcahuano - Antofagasta - Kanal f. Order	S07610
10.	06.10.1926	03.06.1927	Piening	Hamburg - Corral - San Antonio - Azoren f. Order - Dublin	S07627
11.	08.08.1927	18.02.1928	Piening	Hamburg - Mejillones - Kanal f. Order - Hamburg	S07647
12.	18.05.1928	09.12.1928	Jürs	Hamburg - Talcahuano - Antofagasta - Kanal f. Order	S07668
13.	16.03.1929	18.10.1929	Jürs	Hamburg - Talcahuano - Iquique - Kanal f. Order	S07690
14.	18.12.1929	28.07.1930	Jürs	Hamburg - Talcahuano - Iquique - Kanal f. Order - Terneuzen	S07723/24/25
15.	06.09.1930	26.04.1931	Jürs	Hamburg - Talcahuano - Iquique - Azoren f. Order - Gent	S07746/47/51
16.	05.06.1931	08.08.1931	Rohwer	Hamburg - Talcahuano - (Taltal - Hamburg?)	S07768
17.	1931	1932	Rohwer	Hamburg - Valparaiso - Taltal - Santander	kein Journal

